

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2013 Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna

Allmänt

Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna är en ideell förening vars ändamål är att förbättra boendemiljön i norra Sollentuna när det gäller bullerstörningar från flyg, tåg och vägtrafik. Föreningen har sedan starten 2003 på olika sätt försökt påverka berörda myndigheter, politiker och organisationer att aktivt agera för att bullersituationen skall förbättras.

Anledningen till att föreningen bildades var det ökade flygbuller som drabbade Norrviken-Viby-Rotebroområdet i samband med att en tredje bana öppnades på Arlanda flygplats våren 2003. Hittills har arbetet i huvudsak utförts av ett fåtal personer i styrelse och arbetsgrupper. Vi har arbetat med att föra en dialog med berörda parter, framförallt Swedavia, tidigare (delar av) Luftfartsverket, ställa frågor och komma med förslag till förändringar i flygverksamheten med syftet att få lindringar av bullerstörningar över bebyggelse.

Styrelsen

Ordförande	Ulf Olsson
Sekreterare	Harriet Goliath
Kassör	Gunnar Lustig
Ansvarig hemsidan	Ulf Olsson
Övriga ledamöter	Albert Forsgren Lars Rudling Sten Torpare
Ersättare	Ditte Sparre

Revisorer

Ordinarie	Björn Wanjura
Ersättare	Tom Hedström

Antalet medlemmar i föreningen är ca 300.

Styrelsen har under 2013 haft 6 protokollförda sammanträden samt ett möte med Sollentuna Kommuns planeringschef Anders Hallmén. Det senare tillkom som ett direkt resultat av kommunstyrelsens ordförande Douglas Lithborns deltagande på årsmötet 2013.

Verksamheten under året har återigen i huvudsak varit inriktad på föreningens ståndpunkt med avseende på prövningen i Mark- och miljödomstolen av Arlandas nya miljötillstånd, som helt ersätter alla tidigare regler och begränsningar avseende buller och annan miljöpåverkan.

Våra diskussionspartners är i huvudsak:

- Swedavia AB som bl a svarar för driften av Arlanda. Fick under 2010 sitt uppdrag av Luftfartsverket (som är huvudansvariga för flygledningen i Sverige). Obs att det är Trafikstyrelsen som fastställer de regler som LfV och Swedavia har att rätta sig efter.
- Länsstyrelsen: den myndighet som svarar för tillsynen av verksamheten på Arlanda d v s att man kontrollerar att verksamheten som bedrivs av Swedavia

följer fastlagda mönster. Länsstyrelsen skall också kontrollera att exempelvis flygvägsmonster är acceptabla ur bl a miljösynpunkt. Grunden är det miljötillstånd som krävs för att bedriva flygverksamhet d v s erhålla koncession.

- Mark- och miljödomstolen (förkortat MMD nedan): första instans i prövningen av Arlandas tilltänkta nya miljötillstånd. Egentligen är vi inte part i målet, utan rätten har att avgöra om miljötillståndet uppfyller gällande regler. Dock blev vi kallade som intressenter, och fick yttra oss (se vidare nedan).
- Eventuella ändringar i miljötillståndet har tidigare tagits upp i **samarbetsorganet för Arlanda**, där berörda kommuner är medlemmar och vissa intresseorganisationer, bl a har vår förening insynsrett. Vi känner inte till att samarbetsorganet har haft något sammanträde under 2012. Under året har dessutom ett nytt samarbetsorgan dykt upp, dock utan deltagande från Sollentuna. Vi avser att gå vidare och undersöka ärendet.

Historik

Det som har inträffat under åren har dokumenterats dels på vår hemsida (<http://bullerfritt.se>), dels i tidigare verksamhetsberättelser. Eftersom det nya miljötillståndet ersätter alla tidigare beslut så är historien inte så intressant, men man kan notera att MMD verkar ha tagit viss hänsyn till de ursprungliga målen med tidigare villkor i sin dom.

Vår förening liksom systerföreningen i Väsby har tidigare fått yttra oss i förhandlingarna när ärendet förra gången överklagades till **miljööverdomstolen**. Vi antar att så blir fallet också den här gången.

Händelser under 2013

Swedavia lämnade i våras in sin miljötillståndsansökan till MMD: ett digert material som finns tillgängligt på Arlandas hemsida. Det hade då varit ute på remiss till ett antal instanser, däribland oss. Remisskommentarerna föranledde enligt vår mening inga fundamentala förändringar; själva kärnfrågan är inte löst. Under högtrafik (men inte enbart då) kommer rak inflygning över norra Sollentuna och Upplands Väsby fortfarande att förekomma, med en i stort oförändrad bullersituation.

I materialet redovisas också procedurer för kurvade eller sneda inflygningar. Tyvärr visar dokumentationen mest på de **många hinder** som gör att ett tänkt system **ej** kan införas de närmaste åren. Dessutom nämns inte norra Sollentuna som ett drabbat område utan endast Väsby tätort. Obs att Swedavia redan tidigare har fått godkänt procedurer för att vid tjänlig väderlek d v s god marksikt kunna landa efter kurvad inflygning.

Föreningens medverkan under domstolsförhandlingarna

- Vi fick tillfälle att yttra oss vid inledningen och avslutningen av förhandlingarna. Styrelsen var representerad under samtliga dagar som hade inslag av bullerfrågor (miljötillståndet omfattar också vatten- och luftföroreningsfrågor).
- Ett bildmaterial överlämnades; finns tillgängligt på föreningens web.
- Swedavias linje drevs som vanligt hårt av den anlitate advokatfirman, men vi uppfattade domstolen som öppen och välvilligt inställd till t.ex. våra bidrag. Det kan dock noteras att andra boendeföreningar åtminstone delvis arbetar i andra riktningar än oss och Väsbyföreningen.

- Upplands Väsby kommun drev en överraskande hård linje (företrädd av kommunstyrelsens ordförande), och hänvisade bland annat till att man inte kan bygga ut sitt boende om Swedavias planer får förverkligas.
- Sollentuna kommun ställde sig bakom Upplands Väsby linje. Möjligen hade vårt möte med Anders Hallmén (se tidigare) haft viss positiv inverkan.
- Domen är lång och komplicerad, men resulterade bland annat i negativa reaktioner från Swedavia och andra intressenter. Den var inte odelat positiv med våra ögon sett, men man kan notera att den kan tolkas som att Swedavia åläggs att faktiskt mäta bullerutfallet, dvs beslutet blir inte enbart grundat på teoretiska modeller (vilket vi länge hävdade är otillräckligt och orealistiskt)..

Trafiksituationen

Situationen har inte ändrat sig i någon högre utsträckning sedan 2012. Trafikvolymen räknat i antal flygrörelser är fortfarande lägre än den har varit som högst. Man kan notera att passagerarvolymen har återhämtat sig sedan 2001, medan antalet flygplanrörelser fortfarande är lägre, dvs det är färre lediga stolar. Därmed har bullerstörningarna minskat något. Detta bedömer vi dock vara en övergående minskning, om Swedavias trafikprognoser slår in. Vi ser f.ö. fortfarande speciella problem i Viby (Pommernområdet), se förra årsberättelsen.

Övrigt buller

Vi har fått propåer från vissa medlemmar att börja fokusera också på väg- och tågbuller; vi hoppas på medlemsinsatser i dessa frågor.

Framtiden

Enligt färskas uppgifter har Mark- och Miljööverdomstolen beviljat Swedavias överklagande prövningstillstånd. Vi kommer att inrikta årets verksamhet på att bereda ett deltagande från föreningens sida när förhandlingarna startar; tidpunkt f.n. okänd . Vi hoppas också på att få delta som förening denna gång; vid förra överklagandet var styrelsen av formella skäl tvungna att överklaga som berörda privatpersoner. Vi ser fram emot den vidare behandlingen, och emotser en konstruktiv och bullermedveten utveckling av ärendet.

Rotebro 13-03-26

Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna

Ulf Olsson

Harriet Goliath

Gunnar Lustig

Albert Forsgren

Sten Torpare

Lars Rudling

Ditte Sparre