

070906 Protokoll för styrelsemöte i Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna

Närvarande: Albert Forsgren, Harriet Goliath, Gunnar Lustig, Ulf Olsson, Hans Redtzer och PO Wikström.

1. Ordföranden hälsade välkommen och "läxorna" gick igenom.

Information lämnades vid föregående möte om förhandlingen i miljödomstolen dag 1 angående villkor 6. Dag 2 innehöll inte så mycket, som är värt att ta upp. Se vidare punkt 2. **Gunnar** meddelade, att det egentligen inte finns någon ny kontaktperson för oss. Vi får nöja oss med de "gamla". Villaägarna i Norrviken har haft kontakt med Banverket och Vägverket samt representanter för kommunen. Man har tagit upp problem med betoning på väg- och järnvägsbuller. Intrycket är, att intresset är "lamt" hos samtliga instanser.

Gunnar betonade, att bullerplank är ett ofullständigt skydd. Det behövs konkreta kompletterande åtgärder t.ex. absorberande insidor på planken och "suggor" mellan järnvägsspåren. Inlämnade önskelistor har inte mottagits med något större intresse. Nästa instans är länsstyrelsen.

Albert meddelade, att kontakt mellan villaägarföreningarna i Viby och Norrviken är etablerad. Albert framhöll, att det har varit mycket bullrigt i luften i Viby i sommar. Han har kontaktat LFV.

Ulf fortsätter med resultatet av bullermätningen.

Harriet har varit i kontakt med länsstyrelsen angående uteblivna möten i samrådsorganet. Det blir nog inga fler. Det skulle vara ett organ för enighet. Oenighet ibland ledde till, att det inte blev så "smidigt" som man väntat sig. Man kunde egentligen bara behandla vissa enkla frågor. "Vi får ju ändå information skickad till oss" framhölls det.

Föregående mötes protokoll godkändes.

2. Brev från Benny och PO angående omprövning av villkor 6 har skickats ut till oss. PO kommenterade särskilt ett förslag: Vid landning söderifrån vore det fördelaktigare ur bullersynpunkt för kommunerna Upplands Väsby, Sollentuna och Sigtuna, om man bytte trafikeringschema så att bana 1 tar peak-hourtrafiken och bana 3 lågtrafiken - således tvärtemot vad som gäller idag. Man skulle då kunna utföra vinklade landningar, ty under lågtrafik behöver landningarna inte göras oberoende av samtidiga starter norrut från bana 1. Sollentuna och Upplands Väsby slipper buller från landande plan rätt över bebyggelsen, Sigtuna slipper peak-hourstarter norrut (som idag sker från bana 1). Om och hur vi ska gå vidare med detta förslag får vi diskutera vidare (punkt 3).

Dom eller beslut kommer den 25 oktober.

Genmäle från LFV till Bennys brev delades ut.

3. Till nästa möte fortsätter vi att tänka över föreningens framtida arbetsinriktning, utvecklings- och genomförandemodell.

Märkas men inte höras eller synas **och** höras?

4. Heathrowdemonstrationerna nämndes samt en insändare i SvD från PO angående buller.

Nästa möte den 8 november, 19.00 hos Harriet