

Protokoll 20 oktober 2005 styrelsemöte i Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna

Närvarande: Albert Forsgren, Harriet Goliath, Gunnar Lustig, Ulf Olsson och PO Wikström.
Mikael Berglund anmält förhinder.

1. PO valdes till ordförande och Harriet till sekreterare.
Föregående mötes protokoll godkändes.
2. Mötet med (s) var givande. Minnesanteckningar har skickats till samtliga.
Lilian Lama bevakar bullerinventeringen. Det lär finnas medel i budgeten till bullerproblemen t.ex. mätningar (enl. Gabrielsson). Vi bör driva på!
3. Minnesanteckningar från mötet med LFV har skickats ut. De finns också på hemsidan under rubriken Kalender. Det var ett ganska givande möte. Det innehöll en massiv insats från Benny Reuterhagen. Uppslutningen från LFV var stor. Nästa möte sker i början av nästa år.
Bullermätningen i Upplands Väsby visade höga värden på bana 3.
Vi kom på, att vi glömt ta upp de råd vi fick vid mötet med piloten Johan Rönnqvist, bl.a. landning i högre hastighet, som möjliggör ”rundare” sväng (Albert bevakar detta till nästa möte).
Vi diskuterade riktvärden och maxbullerproblemet. PO påminde om Hyenaprojektet, KI.
4. Inför frågestunden i Kf har PO skickat in frågor om remissvaren till bullerinventeringen och följdåtgärder samt krav på medel för bullermätningar och ökade personella resurser, d.v.s. höjd kompetens.
5. Diskuterade vad förskjutningen av kongruenspunkten söderut och den högre anflygningshöjden innebär.
Gunnar tipsade om programmet Reagera, onsdagar 20.00 i TV2. Det är ett regionalt debattprogram. Kanske något för oss? (Mindre pretentiöst än Uppdrag granskning).
Framtiden? Ska vi ta upp annat buller? Harriet kontaktar Ulla Remell och Peter Book och Hör om det finns intresse. Försöker också ta reda på hur man svarade på enkäten på Timotejvägen.
6. Ls har av Naturvårdsverket begärt remissvar ang. förändringar av utflygningsmönster från bana 3 och justering av SID.

Nästa möte 25 januari, 2006, 19.00 hos Ulf Grindgårdsvägen 15

Var god meddela om du kommer eller inte, lämpligen till den, som vi ska vara hos.