

Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna



E-post: styrelsen@bullerfritt.se Webbida: bullerfritt.se

Rotebro 2012-11-21

Enheten för miljöskydd
Anette Broman
Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Angående Länsstyrelsens yttrande (beteckning 551-13166-2011) av den 2012-06-14 över Swedavia AB's ansökan enligt miljöbalken om tillstånd till flygplatsverksamhet på Arlanda flygplats, Sigtuna kommun

Vi har som del i vårt förberedelsearbete inför Arlandas nya miljötillstånd tagit del av Länsstyrelsens yttrande (se rubrik). Vi noterar att Sollentuna (eller specifikt Rotebro) inte nämns någonstans, trots att bullerstörningarna av oss upplevdes som så omfattande när bana 3 öppnades att det blev den direkta orsaken till föreningens bildande (hösten 2003). Därefter har vi kontinuerligt och med varierande framgång haft en omfattande dialog med såväl LFV/Swedavia som Sollentuna kommun, samt att vi (som privatpersoner) bereddes möjlighet att redovisa våra åsikter vid förhandlingarna i Miljööverdomstolen. Vi önskar därför att Länsstyrelsen också tar hänsyn till Sollentunas bullermiljöpåverkan i det fortsatta arbetet.

Detaljkommentarer till yttrandet:

- sid 2 stycke 2: vi noterar att även Länsstyrelsen observerat att förslaget betyder att avsevärda mängder landningar och starter under högrafik kommer att flyttas från bana 2 (som österut inte påverkar någon tätbebyggelse alls) till banorna 1 och 3. Detta anser vi vara ett stort steg i fel riktning vad avser bullermiljöpåverkan.
- sid 3, första stycket: vi noterar med viss förvåning att Länsstyrelsen först noterar att parallella mixade operationer i nuläget inte behövs, men därefter öppnar för sådana vid lägre nivåer än 84 rörelser.
- sid 4, första stycket tolkar vi som att Länsstyrelsen accepterar inflygning över Upplands Väsby och Sollentuna även efter 2018. Som vi förstår Sollentuna Kommuns remissvar - som sammanfaller med vår åsikt - så gäller 2018 som sluttidpunkt.
- sid 4 stycke 2: vilka inflygningsmönster avses som ger överflygning av Upplands Väsby's tätort vid inflygning till bana 1 söderifrån? Vi bedömer detta som relativt sällsynt, till skillnad från de relativt frekventa fallen då man kurvar in över Rotebro från öster mot bana 01L.
- sid 4 stycke 3:
 - o förlängning av banan har vi uppfattat att Swedavia bedömt som för dyrt och med mycket liten praktisk betydelse. Vad gör att Länsstyrelsen till synes gör en annan bedömning?
 - o 6 700 bullerstörda tar inte hänsyn till norra Sollentuna. Då ökar antalet drastiskt, enligt vår bedömning upp mot ytterligare 19 000 personer.



- Länsstyrelsen öppnar för användning av bana 3 för större flygplan, vilket torde innebära ytterligare bullerexponering.
- sid 5 stycke 3: marginal till 70dB(A) vid start ser vi som en väldigt god idé; vi föreslår att den tillämpas även vid landning.
- sid 6 stycke 3: vi tolkar detta som att Länsstyrelsen anser att beslutsunderlaget är ofullständigt. Vi är eniga med Länsstyrelsen att flygvägskorridorerna ska anges tydligt, och relateras till berörda orter och områden. Vi emotser tacksamt det kartunderlaget när det kommer fram, inte minst eftersom vi är övertygade om att dessa kommer att visa tydligt att norra Sollentuna är i högsta grad påverkat av landningar på 01L/R och starter från 19L/R.
- sid 6 stycke 4: vi håller med Länsstyrelsen om att 20% undantag är långt över vad som kan anses rimligt.
- sid 7 stycke 1: begreppet årsmedeldygn bör klargöras. Vi förutsätter att villkoret ska tolkas som att "under ett normaldygn får gränsen 70 dB(A) inte överskridas mer än tre gånger". Swedavia verkar dock tolka detta som att det under ett år är tillåtet med 3x365, dvs 1095 överskridanden (D 2011-005126, teknisk beskrivning del 1 bilaga 3, sid 7). Eftersom många dagar inte har några överflygningar alls (dagar då vindförhållandena gör att inga landningar sker på 01R) så kan alltså det faktiska antalet överskridanden på en dag med landningsaktivitet bli betydligt fler än 3. Denna tolkning vänder vi oss emot med skärpa.
- sid 13 stycke 1: vi förutsätter som framgått av det ovanstående att "berörda kommuner" borde innefatta också Sollentuna.

Styrelsen i föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna

Ulf Olsson

Harriet Goliath

Gunnar Lustig

Albert Forsgren

Lars Rudling

Sten Torpare

Ditte Sparre