

Årsberättelse 2004

Datum: 2005-03-05

Ärende: Föreningen Boende mot Buller i Norra Sollentuna, årsberättelse 2004

Föreningen boende mot buller i norra Sollentuna ("Föreningen") är en ideell förening vars ändamål är att verka för att förbättra boendemiljön i norra Sollentuna med avseende på bullerstörningar från flyg, tåg och biltrafik.

Föreningen har sedan starten i November 2003 på olika sätt försökt påverka berörda myndigheter, politiker och organisationer att aktivt agera för att bullersituationen skall förbättras. Föreningen har under år 2004 i huvudsak inriktat sin verksamhet på flygbuller. Föreningen har verkat genom styrelsen och genom särskilda arbetsgrupper inom områdena Politik, Media, Fakta, Juridik och Lokal samverkan.

I dagsläget genomförs ett stort arbete av ett fåtal personer (styrelsen samt ett antal ytterligare personer engagerade i de olika arbetsgrupperna). Behovet av ytterligare engagemang från medlemmarna är stort.

Nedan följer en kort redogörelse för föreningens aktiviteter under år 2004.

Luftfartsverket (LFV)

Föreningen har under året träffat representanter för LFV vid fem tillfällen, där LFV's aktiviteter och situationen i norra Sollentuna diskuterats i detalj.

I januari 2004 översände Föreningen en skrivelse till LFV, där Föreningen bl.a framförde vissa krav gentemot LFV samt redovisade ett antal konstruktiva åtgärdsförslag som direkt skulle minska flygbullerstörningarna i norra Sollentuna. Skrivelsen ställdes även till Sollentuna kommun, Miljödepartementet och Naturvårdsverket.

I juni redovisade LFV sin slutrapport rörande "stenvändarprojektet", ett projekt som påbörjades hösten 2003 och som syftade till att ta fram "alla tänkbara metoder, system och övriga åtgärder som skulle kunna begränsa flygbullernivåerna vid Stockholm-Arlanda flygplats". Projektet resulterade i 12 åtgärdsförslag. Föreningen ansåg, efter grundlig utvärdering, att de redovisade förslagen var otillräckliga. Med anledning av detta utarbetades en skrivelse till LFV med förslag till förändringar och tillägg, vilka också diskuterades under möten med LFV. Föreningens synpunkter hörsammades dock i mycket ringa omfattning av LFV.

LFV valde under hösten att anmäla fem av åtgärdsförslagen till Länsstyrelsen för godkännande, varefter Länsstyrelsen begärde in yttranden från berörda remissinstanser (däribland Föreningen). Föreningen utarbetade därför fyra remissvar, där det dels framfördes att de föreslagna åtgärderna inte är tillräckliga för att märkbart förbättra situationen i norra Sollentuna, dels framfördes förslag till förändringar i presenterade åtgärdsförslag. Förslagen och remissvaren är ännu inte slutbehandlade.

Länsstyrelsen

Föreningen har under året – förutom att inkomma med remissvar – författat ett antal skrivelser till Länsstyrelsen, vilken är tillsynsmyndighet rörande verksamheten på Stockholm-Arlanda flygplats.

Föreningen begärde under året bl.a att Länsstyrelsen skulle förelägga LFV att utöka sin egenkontroll av flygbuller till att omfatta regelbundna mätningar av maxbuller i norra Sollentuna. Begäran grundades bl.a på att miljöbalkens riktvärden avseende maxbuller regelbundet överskrids, samt att bullerstörningarnas omfattning i norra Sollentuna varken tillståndsgivits eller beskrivits i tillståndet för Arlanda flygplats.

Länsstyrelsen avslag i december Föreningens begäran om föreläggande. Föreningen har överklagat detta beslut och avvaktar nu Miljödomstolens svar.

Föreningen deltog i december, efter inbjudan av Länsstyrelsen, i Samarbetsorganets möte rörande de av LFV anmälda åtgärdsförslagen ("Stenvändarprojektet"). Syftet med mötet var, att Länsstyrelsen ville ge remissinstanserna möjlighet att inkomma med ytterligare synpunkter. Föreningen vidhöll sina tidigare framförda synpunkter och förslag.

Politikerkontakter

Föreningen har under året diskuterat bullerfrågan, framfört krav och delgivit information till politiker och tjänstemän på olika nivåer. Detta har skett genom möten och kontakter med bl.a Torbjörn Rosdahl, Ann-Margrethe Eriksson, Hillevi Engström, Anders Hallmén, Lennart Gabrielsson, Roland Grip och Britta Lejon. Representanter för Föreningen har också deltagit i sammanträde i Planerings- och fastighetsutskottet.

Direkta resultat av dessa kontakter har bl.a varit, att kommunen förmåtts skriva till LFV med anledning av den i november 2003 genomförda bullermätningen, till Miljöministern med anledning av Miljödomstolens negativa beslut rörande villkor 6, samt till LFV rörande förslag ingående i det s.k "Stenvändarprojektet". Våra folkvalda har också på ett tydligare sätt tagit ställning i frågan, något som uppmärksammats i lokalpressen.

Övrigt

Föreningen har utformat standardiserade brev i syfte att underlätta för Föreningens medlemmar att framföra klagomål till Sollentuna kommun, LFV och Länsstyrelsen. Dessa brev finns tillgängliga via Föreningens hemsida (www.bullerfritt.se). Hemsidan uppdateras löpande med aktuell information.

Föreningen har genomfört en enkätundersökning i norra Sollentuna rörande innevånarnas åsikter om bullersituationen. Resultatet är inte statistiskt säkerställt till följd av ett relativt litet urval (279 personer), men påvisar dock att innevånarna anser sig kraftigt bullerstörda och att flygbullret är den starkast bidragande orsaken.

Föreningen har under året haft en rad kontakter med Föreningen Väsbybor mot flygbuller, i syfte att utbyta information och erfarenheter.

Ett möte har hållits med Barkarby Flygklubb i syfte att säkerställa att gällande bestämmelser rörande överflygningar efterlevs.

Föreningen har också utarbetat en bildberättelse, vilken beskriver Arlanda flygplats utbyggnadshistoria.

<<◇>>