

## Årsmötesprotokoll 1 april 2008

### Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna

1. **Justering och fastställande av röstlängd/medlemslista**  
Röstlängden fastställdes till 30 namn.
2. **Fråga om kallelse skett i stadgeenlig ordning**  
Årsmötet fann att kallelse skett i stadgeenlig ordning.
3. **Val av ordförande och sekreterare för mötet**  
Till ordförande valdes Margareta Sörstad och till sekreterare Harriet Goliath.
4. **Val av justerare tillika rösträknare**  
Till justerare och rösträknare valdes Bertil Thorén.
5. **Godkännande av föregående årsmötes protokoll**  
Protokollet har publicerats på föreningens hemsida. Protokollet godkändes.
6. **Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse. Historia och nutid.**  
**PO Wikström** gav oss en kort historik och visade kartor över nätverket av linjer för landande och startande flygplan över norra Sollentuna.  
En liten minskning av bullret över vissa områden har skett. En del samverkande faktorer är orsak till detta. Bl.a. flyger nu vissa plan som ska landa på bana 01R in på 1 200 m. Vid passagen över Rotebro (i höjd med Ytterbyvägen, 17 km från banändan) ligger man på ca 950 m, eftersom man måste anpassa sig till landningsvinkeln 3,25 grader.
7. **Information från representanter för LfV.**  
Från LfV informerades Marie Hankanen, Jan Lindqvist, Anders Ledin, Stina Sares och Susanne Rundström.

Det framhölls, att LfV:s inriktning är, att störa så litet som möjligt.  
Utrikesflyget har ökat med 5% och inrikesflyget har minskat med 5%. Den totala ökningen är 2%.

Man är väl medveten om, att man måste försöka minska koldioxidutsläppen över och runt flygplatsen. Det betonades, att en hög grad (50%) av utsläppen åstadkoms av marktrafiken till och från Arlanda.

Terminal 5 byggs ihop med pir1. Avsikten är, att få ökad kapacitet, när det gäller att följa EU:s bestämmelser angående säkerhetskontrollerna.

Man arbetar för att öppna så många direktlinjer som möjligt. Detta är ett led i att förhoppningsvis halvera koldioxidutsläppen. Genom flera direktlinjer minskas antalet mellanlandningar.

### **Att vara bullerstörd**

Det är en individuell upplevelse.

När man är bullerexponerad, innebär det, att man utsätts för en ljudnivå, som ligger över gällande riktvärde.

Riktvärdet baseras på en stor population ej på enskild individ.

Buller = ”önskat eller skadligt ljud”.

### **Effekter:**

Trötthet

Högt blodtryck

Stress

Irritation

Väckning

Samtalsstörning

### **Betydelse:**

Ljudnivå och exponeringstid

Frekvensen på antalet överflygningar och ljudkomponenter i bullret

Psykologiska faktorer (t.ex. inställning till bullerkällan)

Hörselnedsättning

Det blev en livlig diskussion om beräkningsmodeller. Man tog upp medelvärde.

Fenomenet teorier kontra verklighet diskuterades.

Vi fick också information om, att bana 2 kommer att stängas under 4 veckor sommaren 2008 för asfaltering. Detta kommer att innebära större belastning på banorna 1 och 3.

Andra ämnen som behandlades var: Inflygning med kontinuerlig sjunkprofil (CDA ), kurvad inflygning. Det framhölls, att en glidbanevinkel på 3,25 grader är nödvändig. Höjd och befintlighet kontrolleras på samtliga flygplan.

Alla plan kan inte använda green approach. Man ser fram emot, att green approach i kombination med glidflygning kan genomföras.

Tester med kurvad inflygning har visat, att det finns teknik för att kunna genomföra detta. Hittills har det internationella regelverket ”varit ivägen”.

Vi fick också information om, att det kommer att startas en Web Trak- sida. Där kommer vi, att kunna hämta all sorts information, som rör flyget och flygplatsen samt ställa frågor och framföra klagomål. [www.arlanda.se/granne](http://www.arlanda.se/granne) . Den öppnas förhoppningsvis vid årsskiftet. I ett framtidsperspektiv ska vi i princip kunna följa ett plan i luften och samtidigt se dess väg på dataskärmen.

Tel.nr. 08-797 61 18 alla dagar 6.00-23.00. Övriga tider telefonsvarare.

8. **Föreningens ekonomi**

**Gunnar Lustig** redogjorde för föreningens ekonomiska resultat 2007.

9. **Revisorernas berättelse**

Ingen resultat- och balansräkning har behövt upprättas.

10. **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen**

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

11. **Styrelsens förslag och motioner**

Inga motioner hade inlämnats.

12. **Val av ordförande och övriga ordinarie ledamöter samt ersättare**

	ordförande	vakant
Albert Forsgren	ledamot	omval 1 år
Harriet Goliath	ledamot	omval 1 år
Gunnar Lustig	ledamot	omval 1 år
Ulf Olsson	ledamot	omval 1 år
Hans Redtzer	ledamot	omval 1 år
Lars Rudling	ledamot	nyval 1 år
PO Wikström	ledamot	omval 1 år
Maria Bergström	ersättare	omval 1 år
Margareta Sörstad	ersättare	nyval 1 år

13. **Val av revisor och ersättare**

Bertil Thorén	ordinarie	omval 1 år
Claes Österman	ersättare	omval 1 år

14. **Val av valberedning**

Styrelsen fick uppdraget att utgöra valberedning eller vid behov utse en sådan.

15. **Fastställande av eventuell medlemsavgift**

Beslutades att ingen fastställd avgift ska tas ut. Frivilliga avgifter är välkomna genom Plusgiro 42 35 11-5 , Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna.

**16. Fastställande av budget för nästa verksamhetsår**

Årsmötet beslutade, att ingen särskild budget erfordras.

**17. Övriga frågor**

Föreslogs, att vi ska informera mer om vår verksamhet för att få fler medlemmar, bl. a. genom lokalpressen, Vidare föreslogs, att vi ska försöka påverka politikerna i de politiska partierna samt starta ett diskussionsforum på hemsidan

**18. Mötet avslutas**

Frivilliga bidrag från de närvarande inbringade 684 kronor.

Mötet avslutades.

Margareta Sörstad  
Ordförande

Harriet Goliath  
sekreterare

Bertil Thorén  
justerare