

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2015 Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna

Allmänt

Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna är en ideell förening vars ändamål är att förbättra boendemiljön i norra Sollentuna när det gäller bullerstörningar från flyg, tåg och vägtrafik. Föreningen har sedan starten 2003 på olika sätt försökt påverka berörda myndigheter, politiker och organisationer att aktivt agera för att bullersituationen skall förbättras.

Anledningen till att föreningen bildades var det ökade flygbuller som drabbade Norrviken-Viby-Rotebroområdet i samband med att en tredje bana öppnades på Arlanda flygplats våren 2003. Hittills har arbetet i huvudsak utförts av ett fåtal personer i styrelse och arbetsgrupper. Vi har arbetat med att föra en dialog med berörda parter, framförallt Swedavia, tidigare (delar av) Luftfartsverket, ställa frågor och komma med förslag till förändringar i flygverksamheten med syftet att få lindringar av bullerstörningar över bebyggelse.

Styrelsen

Ordförande	Ulf Olsson
Sekreterare	Harriet Goliath
Kassör	Gunnar Lustig
Ansvarig hemsidan	Ulf Olsson
Övriga ledamöter	Albert Forsgren Lars Rudling Johan Forsmoo
Ersättare	Ditte Sparre
Revisorer	
Ordinarie	Björn Wanjura
Ersättare	Tom Hedström

Antalet medlemmar i föreningen är ca 370.

Styrelsen har under 2015 haft två protokollförda sammanträden. Verksamheten under året har varit på lägre nivå än tidigare år, i huvudsak på grund av att Miljööverdomstolen fattat sina beslut. Dessa avgöranden har i stort gått på Swedavias linje.

Våra diskussionspartners är i huvudsak:

- Swedavia AB som bl a svarar för driften av Arlanda. Swedavia fick under 2010 sitt uppdrag av Luftfartsverket, som är huvudansvariga för flygledningen i Sverige. Obs att det är Trafikstyrelsen som fastställer de regler som LFV och Swedavia har att rätta sig efter.
- Länsstyrelsen: den myndighet som svarar för tillsynen av verksamheten på Arlanda d v s att man kontrollerar att verksamheten som bedrivs av Swedavia följer fastlagda mönster. Länsstyrelsen skall också kontrollera att exempelvis flygvägsmonster är acceptabla ur bl a miljösynpunkt. Grunden är det miljötillstånd som krävs för att bedriva flygverksamhet d v s erhålla koncession.

- Mark- och miljödomstolen (förkortat MMD nedan): första instans i prövningen av Arlandas nyligen fastställda miljötillstånd. Föreningen närvarade vid förhandlingarna 2013 och fick yttra oss.
- Eventuella ändringar i miljötillståndet har tidigare tagits upp i **samarbetsorganet för Arlanda**, där berörda kommuner är medlemmar och vissa intresseorganisationer, bl a har vår förening insynsrett. Vi känner inte till att samarbetsorganet har haft något sammanträde på senare år. Rykten går om ett nytt samarbetsorgan, dock utan deltagande från Sollentuna.

Historik

Det som har inträffat under åren har dokumenterats dels på vår hemsida (<http://bullenfritt.se>), dels i tidigare verksamhetsberättelser. Eftersom det nya miljötillståndet ersätter alla tidigare beslut så är historien inte så intressant, men man kan notera att MMD verkar ha tagit viss hänsyn till de ursprungliga målen med tidigare villkor i sin dom.

En repris från förra årets årsberättelse kan vara intressant:

- *"Sammanfattningsvis innebär det anförda att förbudet mot regelmässiga raka inflygningar till bana 01R efter den 1 januari 2018 bör tas bort."*
Dvs Upplands Väsby (och därmed vi) får finna oss i flyg över oss även i fortsättningen.
- *"När så är möjligt utan att det påverkar flygplatsens kapacitet och med hänsyn tagen till regelverk för flygtrafiktjänsten, flygsäkerhetsskäl och väderleksförhållanden ska inflygningsprocedurer genomföras som undviker Upplands Väsby tätort."*
MMÖD la här till en liten uppmjukning. Tyvärr är formuleringen till intet förpliktigande; det blir intressant att följa upp vad – om något – Swedavia kommer att göra i praktiken.
- *"Swedavia ska utreda möjligheterna att minska bullerexponering över Rosersbergs och Upplands Väsby tätorter":*
En oberoende betraktare skulle kunna förledas att tro att detta är vad som pågått (eller åtminstone bort pågå) sedan åtminstone 2010?
- *"Tillsynsmyndigheten ska vart tredje år informeras om utvecklingen av teknik som möjliggör icke-raka inflygningsförfaranden och förutsättningarna för att använda sådan teknik vid Arlanda flygplats."*
Begärdes av länsstyrelsen. Inte nödvändigtvis fel, men en rapport var tredje år antyder att man inte direkt lägger in högsta växeln här.
- *"Med hänsyn till att många människor enligt den utredning som presenterats i målet upplever sig störda vid en maximal ljudnivå om 70 dB(A) instämmer Mark- och miljööverdomstolen i vad mark- och miljödomstolen har anförts om att det är viktigt att säkerställa att maximal ljudnivå 70 dB(A) i marknivå inte överskrids och att hänsyn ska tas till de redovisade variationerna mellan uppmätta ljudnivåer och beräknade ljudnivåer vid mark."*
MMÖD gör här en markering att mätningar borde tillmätas lika mycket värde som teoretiska modeller, samt att maxbuller är viktigt och inte bara medelbuller. Båda frågorna har vi drivit sedan länge.
- *"Verksamhetens faktiska bullerutbredning ska årligen redovisas till tillsynsmyndigheten."*
Obs "faktiska": återigen en fråga vi drivit; måste bevakas att det blir av.

Angående den sista punkten kan man notera att Swedavia på direkt fråga meddelat att man inte anser att "faktiska" inte innebär att göra mätningar.

Händelser under 2015

Vi har deltagit i två möten, ett i samband med en utestående punkt från huvudförhandlingarna och ett ordinarie grannmöte. Inga större överraskningar presenterades på någondera mötet.

Övrigt buller

Vi hoppas fortfarande på nya fräscha medlemsinsatser i frågor runt väg- och tågbuller. Vi är ju en särdeles (o)lyckligt lottad kommun i det avseendet.

Framtiden

Läget är något oklart. Om mätningar kommer igång – i Swedavias och/eller kommunens regi – så har föreningen en roll som oberoende bevakare av att resultaten tolkas rätt och leder till åtgärder. Dessutom är enligt uppgift studier på väg in med nya resultat om bullrets hälsopåverkan; vi kommer att bevaka även dessa och vid behov påtala slutsatserna för Sollentuna kommun och andra som kan behöva upplysas. För övrigt är vi som vanligt öppna för medlemmarnas förslag och bidrag.

Rotebro 16-03-22

Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna

Ulf Olsson

Harriet Goliath

Gunnar Lustig

Albert Forsgren

Johan Forsmoo

Lars Rudling

Ditte Sparre