



# Buller i norra Sollentuna

2013-05-07

# Agenda

- Vilka är vi?
- Vad är problemet?
- Vad hände?
- Nuläget
- Vad vill vi?
- Härnäst

# Vilka är vi?

- Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna
- Bildades 2003, som en direkt följd av öppningen av bana 3

# Vad är problemet?

- Ursprungliga tillståndet för bana 3 gavs under förutsättningen att Upplands Väsby centralort (och därmed Rotebro/Viby/Norrviken) inte skulle överflygas.
- ... men det gick inte.
- LFV/Swedavia slutsats: då flyger vi väl ändå då.
- Vår slutsats: men hallå, det får ni ju inte?

# Vad hände?

- Juridiska turer som slutade i oavgjort:  
Arlandas miljötilstånd skulle ändå förnyas, så  
MÖD sa: "OK då, ni får väl flyga till 2018.  
Max."

# Nuläget

- Ansökan om nytt miljötillstånd föreligger.
- Innebär att överflygningar av U-V och oss tillåts, i ökad omfattning.
- Swedavia har i stort sett sagt nej till alla bullerstördas remisskommentarer.

# Vad vill vi?

- Att kommunen engagerar sig i frågan och tillvaratar sina invånares intressen. Vi stödjer gärna med information och erfarenheter.
- Att landningar söderifrån bana 3 (01R) inte tillåts innan kurvad inflygning kan införas.
- Att bullernivåerna kontinuerligt följs upp med mätningar och inte enbart teoretiska beräkningar.
- Att Sollentuna erkänns som bullerpåverkat område.

# Härnäst

- Grannmöte Swedavia - FBmbinS - Väsbyföreningen
- Gemensam uppvaktning Sollentuna och Upplands Väsby kommuner?
  - ...enligt Douglas L