

# Årsberättelse 2005

Datum : februari 2006

Ärende: Föreningen Boende mot Buller i norra Sollentuna, verksamhetsåret 2005

---

Föreningen Boende mot buller i norra Sollentuna är en ideell förening vars ändamål är att verka för att förbättra boendemiljön i norra Sollentuna med avseende på bullerstörningar från flyg, tåg och biltrafik.

Föreningen har sedan starten i november 2003 på olika sätt försökt påverka berörda myndigheter, politiker och organisationer att aktivt agera för att bullersituationen skall förbättras. Upprinnelsen till föreningens bildande var det ökade flygbuller som drabbade Norrviken-Rotebroområdet i samband med att en tredje bana öppnades på Arlanda flygplats våren 2003. Föreningen har därför primärt kommit att inrikta sin verksamhet på flygbuller. Föreningen har verkat genom styrelsen och genom särskilda arbetsgrupper inom områdena Politik, Media, Fakta, Juridik och Lokal samverkan.

Hittills har arbetet i huvudsak utförts av ett fåtal personer (styrelsen samt ett antal ytterligare personer engagerade i de olika arbetsgrupperna). Vi har arbetat genom att söka föra en dialog med berörda parter, ställa frågor och komma med förslag till förändringar i flygverksamheten i syfte att få lindringar av buller över bebyggelse. Behovet av ytterligare engagemang från medlemmarna är stort. En stor del av tiden från föreningsstarten har ägnats åt att lära mer om flygvägar, flygtrafikledning, bullerutbredning och villkoren för att bedriva flygverksamhet vid Arlanda flygplats.

Nedan följer en kort redogörelse för föreningens aktiviteter under år 2005.

## **Luftfartsverket (Lfv)**

Föreningen har under året träffat representanter för Lfv vid ett par tillfällen. På dessa träffar har Lfv varit rikt representerade med specialister inom olika områden – flygvägsmonster, flygledning och buller. Dialogen med Luftfartsverket är värdefull för oss och det förefaller som om verket också ser ett värde i att umgås med sina grannar. Lfv's rapport "stenvändarprojektet", som syftade till att ta fram "alla tänkbara metoder, system och övriga åtgärder som skulle kunna begränsa flygbullernivåerna vid Stockholm-Arlanda flygplats" har varit en återkommande huvudpunkt i diskussionerna. Projektet resulterade i 12 åtgärdsförslag. Av dessa karaktäriserades flera redan inledningsvis som ogenomförbara. Det för norra Sollentunas befolkning mest attraktiva - att landa söderifrån på den västliga bana 1 och starta norrut på den nybyggda parallellbanan - bedömdes sålunda som ogenomförbart. Föreningen ansåg att det fanns fler intressanta förslag som borde redovisas. Stenvändarprojektet drivs vidare inom luftfartsverket under namnet "Bullerreducerande åtgärder för Arlanda"..

Ett par projekt, som ingick i stenvändarprojektet och som båda gäller ökad anflygningshöjd, kan resultera i minskat buller och lägre avgasutsläpp. Det ena projektet har redan börjat användas vid

---

landningar söderifrån på den nybyggda bana 3 – alltså de landningar som går rätt över Gillbergaområdet. Det ändrade landningsförfarandet innebär att flygplanen vid passage över Rotebro ligger ca 100 - 200 m högre, vilket ger någon reducering av bullret. Dessutom ligger planen i kontinuerligt sjunk, innebärande att behovet av återkommande motorpådrag bortfaller, vilket också bidrar till reducering av bullret. Insvängningspunkten ("konvergenspunkten") mot landningsstrålen från flygplatsen ligger längre söderut (ungefär över Barkarby) vilket innebär färre insvängande plan över Rotebro. Eftersom svängande plan bullrar mer än plan i planflykt eller sjunk, innebär detta flygförfarande en bättre bullersituation för oss.

Ett tredje projekt i stenvändarprojektet som har fått klarsignal från länsstyrelsen att appliceras, gäller förändringar i flygvägsmonstret för starter söderut från bana 3. De plan som startar söderut över Bollstanäs gives en ny svängpunkt, som ligger något mer åt sydväst, vilket kan resultera i mindre störningar. De plan som startar söderut på kvällen och som svänger västerut över Gillberga lär vi dock få dras med en tid. Det är äldre plan som enligt uppgift ska utrangeras.

### **Länsstyrelse- och domstolsärenden**

Under år 2005 har ett antal ärenden förevarit i domstol, hos Länsstyrelse och i diskussioner med myndigheter, som berört frågan om bullret från flyg över Sollentuna.

Det viktigaste ärendet gäller kanske Luftfartsverkets (Lfv:s) ansökan om provotid för att under en period av 5 år få sätta väsentlig delar av tillståndet som reglerar Arlanda-flyget ur spel och istället få frihet att fritt kunna välja hur man vill flyga. Detta ärende är ett exempel på hur Föreningen Boende mot Buller tillsammans med sin systerförening i Väsby tack vare flitigt engagemang lyckas uppnå framgångar i domstolen. Miljödomstolen valde nämligen att avslå Lfv:s begäran om provotid och störningarna kommer därför inte att förvärras till följd av någon provotid. Utan engagemang i denna fråga så hade utslaget i domstol riskerat bli ett annat – och det är sannolikt att allmänheten först när konsekvenserna av denna provotid börjat märkas hade reagerat. Men då hade det varit för sent! Provotidsärendet illustrerar dilemmat för föreningen, som är beroende av engagerade medlemmar inte bara för att motverka existerande buller utan även för att förebygga ökat buller! Men engagemang verkar komma först när ökat buller är ett faktum. Lfv har under året överklagat domen. Ärendet ska upp till huvudförhandling i Miljööverdomstolen den 6 april 2006.

Föreningen har under året även jobbat vidare tillsammans med föreningen i Väsby för att bistå dem i ett flertal ärenden som de driver och som är av vikt även för Sollentuna. Det kanske viktigaste av dessa ärenden gäller begäran om föreläggande av kurvad inflygning runt Väsby och Sollentuna. Vi har funnit exempel från utländska flygplatser som visar att detta är tekniskt möjligt.

Vi har också fått lära oss att arbetet gentemot domstolar och Länsstyrelse kräver tålamod. Ärenden blir ofta liggande 6 månader eller längre. Det verkar som föreningarnas ärenden prioriteras lågt. Ett exempel är det viktiga ärende som följde som en logisk konsekvens av målet gällande det s k villkor 6. Det var frågan om omprövning av tillståndet för Lfv:s verksamhet på Arlanda flygplats. Villkor 6 avgjordes till Lfv:s fördel våren 2004. Nu i början av 2006 har omprövningsärendet ännu inte kommit längre än på remiss för slutligt yttrande hos Länsstyrelsen och Lfv. Eftersom Länsstyrelsen (sökanden) och Lfv (motpart) anses vara parter i målet så remissar miljödomstolen ärendet slutligt till dessa parter. Vad som sker därefter vet bara domstolen. I bästa fall startar sedan förhandlingar (offentliga) om några månader, men detta är ändå bara första steget i en lång process där föreningen måste vara med.

---

### **Politikerkontakter**

Föreningen har under året diskuterat bullerfrågan, framfört krav och delgivit information till politiker och tjänstemän inom Sollentuna kommun. Detta har skett genom möten, samt genom deltagande vid "allmänhetens frågestund" i kommunfullmäktige vid tre tillfällen. Frågor som framförts från föreningens sida har främst berört vilka mål kommunen har för bullerhantering, vilka åtgärder som kommunen avser att genomföra, samt vilka resurser kommunen är beredd att avdela för att hantera frågan. Föreningen måste tyvärr konstatera att kommunen fortsatt att inta en defensiv attityd till flygbullerfrågan. Inga konkreta åtgärder har vare sig föreslagits eller genomförts från kommunens sida.

I februari 2005 presenterade kommunen slutligen sin sk "Bullerutredning". Utredningen skulle beskriva situationen i kommunen och föreslå ett åtgärdsprogram för att komma till rätta med de brister som finns. Föreningen ansåg dock att den föreslagna "handlingsplanen" rörande flygbullerstörningar var tämligen intetsägande, vilket också framfördes i remissvar till kommunen. Bullerutredningen har nu enligt kommunen övergått i en sk "bullersaneringsplan". Innehållet i denna har inte klarlagts.

Landstingets regionplanekontor har vi haft fortlöpande kontakter med. Ett brev med frågor om i vad mån landstinget bevakar Arlanda flygplats utbyggnad har vår förening och Väsbyföreningen gemensamt sänt till landstinget i april 2005. Vi väntar på svar. Efterforskningar visar att det ligger för beredning på regionplanekontoret.

### **Övrigt**

Föreningen har deltagit i ett offentligt möte om kommunens Bullerutredning i Rudbecksskolan, ett möte i riksdagshuset om buller i bostadsområden och ett symposium om buller i Norra Latin.

Föreningen har utformat standardiserade brev i syfte att underlätta för medlemmarna att framföra klagomål till Sollentuna kommun, Luftfartsverket och Länsstyrelsen. Dessa brev finns tillgängliga via föreningens hemsida ([www.bullerfritt.se](http://www.bullerfritt.se)). Hemsidan uppdateras löpande.

Föreningen har under året haft en rad kontakter med Föreningen Väsbybor mot Flygbuller.

