



Miljödepartementet

Miljöministern

Till riksdagen

**Svar på fråga**

---

*Fråga 2003/04:964 av Hillevi Engström om flygbuller*

Hillevi Engström har frågat mig hur jag ser till att miljöbalkens regler följs när det gäller bullerproblem som uppstår vid inflygning till Arlanda flygplats.

Frågan om bullerstörningar från Arlanda flygplats är för närvarande föremål för prövning vid Miljööverdomstolen. Som Hillevi Engström vet kan jag inte kommentera domstolarnas och myndigheters arbete i enskilda fall. Generellt kan dock följande sägas. Tillstånd till större civila flygplatser meddelas av miljödomstolarna. I vissa fall prövar även regeringen tillåtligheten. Tillståndet kan förenas med villkor om bullernivåer. Tillsynsmyndigheterna kontrollerar efterlevnaden av miljöbalken samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken och vidtar de åtgärder som behövs för att åstadkomma rättelse. En tillsynsmyndighet har även möjlighet att ingripa mot en verksamhet om det skulle visa sig att den ger upphov till olägenheter av väsentlig betydelse som inte förutsågs när verksamheten tilläts.

För det fall balkens bestämmelser överträds kan ett straffrättsligt ansvar aktualiseras. Orsakar bullerstörningar person-, sak- eller ren förmögenhetsskada kan en verksamhetsutövare under vissa förutsättningar åläggas att betala skadestånd.

Svensk miljötillsyn håller en hög standard, bedrivs med stor omfattning och håller på att utvecklas i nya banor för att kunna svara mot den miljöpolitiska utvecklingen. Jag anser att miljöbalkens nuvarande regler på området är tillräckliga för att hantera de frågor som Hillevi Engström tagit upp.

Stockholm den 24 mars 2004

Lena Sommestad