



REGERINGSKANSLIET

Näringsdepartementet

Statsrådet Ulrica Messing

Till riksdagen

Svar på fråga

Fråga 2003/04:849 av Hillevi Engström om Flygtrafiken till Arlandas tredje bana

Hillevi Engström har frågat vilka åtgärder miljöministern avser att vidta för att flygbullret över de tätbebyggda områden som drabbas av trafiken till och från Arlandas tredje bana skall minska. Ansvarsfördelningen inom Regeringskansliet är sådan att det är jag som lämpligast bör svara på frågan.

De närmare villkoren för användningen av tredje banan beslutades av Koncessionsnämnden för miljöskydd år 1993 med vissa ändringar år 1998. Luftfartsverket och Länsstyrelsen i Stockholms län har gjort olika tolkningar av det villkor som berör överflygning av Upplands Väsby tätort. Miljödomstolen har i en dom den 3 mars godtagit Luftfartsverkets tolkning av villkoret. Det innebär att Luftfartsverket tills vidare får leda flygplanen över Upplands Väsby tätort när flygsäkerheten kräver det.

Miljödomstolens dom kan överklagas till Miljööverdomstolen. Länsstyrelsen kan även ansöka om omprövning av tillståndet för användning av tredje banan enligt 24 kap. miljöbalken. Prövningsprocessen kan således fortsätta och jag finner därför inte skäl att ta något initiativ i frågan.

Jag vill avslutningsvis påpeka att Luftfartsverket, oavsett utfallet av Miljödomstolens dom, för närvarande genomför en bred kartläggning av tänkbara åtgärder för att minska flygbullret i Upplands Väsby. Bland annat studeras hur en högre inflygningshöjd (continuous descend approach) och därmed ett lägre gaspådrag på flygplanen skulle kunna

minska bullret. En annan åtgärd som analyseras är att med vissa typer av flygplan och i bra väder kunna göra snedare inflygningar, vilket också skulle leda till minskat buller.

Stockholm den 10 mars 2004

Ulrica Messing